

& LICEO CLASSICO «SOCRATE»

& a. s. 2018/19

& Classi IH – I K

OMAGGIO AD ALESSANDRO LEOGRANDE

Docenti

prof.ssa B. Cuccovillo

prof.ssa A. Maggi

D.S.

prof.ssa S. Ciriello

IL VIAGGIO IN MARE

{ MARE – NAVI – SCAFISTI
{ Un progetto da «La Frontiera» di Alessandro Leogrande

Nelle prime righe di «Linea d'Ombra», Joseph Conrad scrive: «Già. Si va avanti. E anche il tempo va, fino a quando innanzi a noi si profila una linea d'ombra, ad avvertirci che bisogna dire addio anche al paese della gioventù...».

Il paese della gioventù... Dirgli addio. Non potevo fare a meno di rileggere queste frasi, dopo aver ascoltato la storia di Ali. (A. Leogrande)

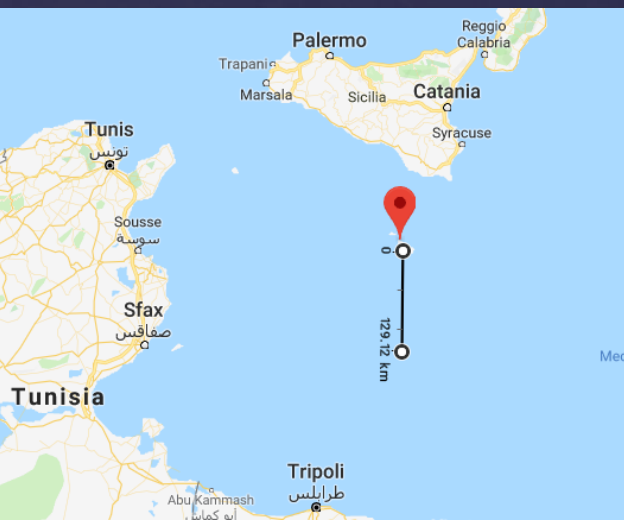
DUE RACCONTI

	ALI	HAMID
CAPITOLO	2	3
PROVENIENZA	Darfur	Somalia
ETÀ (alla partenza)	21	13



IL VIAGGIO

	ALI	HAMID
COSTO	€1000	<i>gratis</i>
SCAFISTA	Libico	Egiziano
PASSEGGGERI	30	750 (vittime 650)



Il motore va
in avaria a
ottanta miglia
a sud di
Malta



IL NAUFRAGIO DI HAMID

**I soldati libici
spingono tutti i neri
presenti in città verso
l'Europa**

Nella stiva vengono
imbarcate circa
quattrocento persone

Dopo venti minuti dalla
partenza la nave si capovolge;
chi sa nuotare si salva e aiuta
nelle ricerche dei dispersi.



IL NAUFRAGIO DI LAMPEDUSA



Inizia l'esodo

Viaggio nel deserto

Sotto custodia in
una città vicino
Tripoli

500 persone su
un peschereccio

Il peschereccio si
ribalta

Il peschereccio inabissatosi con i
366 migranti il 3 ottobre 2013

Dopo il Naufragio di Lampedusa
l'Italia si mobilita per evitare altre
morti in mare.

SVOLGIMENTO:
Pattugliamento delle
coste in mare da parte
della marina militare

Operazione **MARE NOSTRUM**



RISULTATI

MEZZI

- Aerei da ricognizione
- €9.000.000 al mese
- Navi

Oltre 150.000
persone
salvate

La risposta dell'Italia

Mare Nostrum

CRITICHE

Il progetto è accusato di incentivare l'immigrazione e il numero degli sbarchi

Costi eccessivi

Essendo un progetto a guida esclusivamente italiana tutti i profughi sono destinati a essere accolti in Italia



Il progetto è interrotto il 31 ottobre 2014 per gli elevati costi

Necessità di controllare le frontiere nel
Mar Mediterraneo.

RISULTATI



Oltre 6.000
persone
salvate

MEZZI

- Aerei da ricognizione
- €2.900.000 al mese
- Navi

SVOLGIMENTO:
Controllo delle acque
internazionali fino a 30
miglia dalle coste
italiane.

Operazione **TRITON**



La risposta dell'Europa

Triton

PROBLEMI

Nuove rotte da pattugliare

Necessità di combattere i crimini transfrontalieri



Il progetto termina il 1 febbraio 2018 e viene sostituito da «Themis»



- Contrasto all'immigrazione clandestina
- Difesa dello «Ius Sanguinis»
- Accoglienza limitata a gravi motivi umanitari
- Accrescimento dei poteri del sindaco, del prefetto e del pretore per garantire l'ordine pubblico



- Meccanismo di redistribuzione dei migranti automatico e obbligatorio
- Stop alla vendita di armi nei Paesi in guerra
- Accelerazione del processo di rimpatrio e tutela soggetti vulnerabili
- Contrasto agli scafisti

Le posizioni sulla migrazione in Italia



- Più investimento nell'integrazione
- Ius Culturae*
- Sostegno ai paesi in via di sviluppo tramite accordi bilaterali fra l'Unione Europea e specifici paesi africani



- Contrasto a Mare Nostrum
- Difesa dello «Ius Sanguinis»

Le leggi del mare

Estratto dal capitolo IX de «La Frontiera» di Leogrande

- 4. Avere disponibilità di **soldi**, dal proprio paese o da altri parenti all'estero
- 7. Avere molta pazienza soprattutto con le altre persone, nelle **lunghe attese**, negli **imprevisti**
- 8. Saper scegliere, quando possibile, gli intermediari
- 9. Sapersi mettere nelle mani di qualcuno senza mai fidarsi ciecamente
- 12. Avere fortuna
- 21. Avere coraggio

A cura di:

Luna Guerra

Benedetta Petruzzelli

Annamaria Portincasa

Gaia Turino

Giovanni Zaccaria